Dziennik Urzędowy
MINISTERSTWA KOLEI

WARSZAWA | № 16. | d. 31 grudnia 1925 r.

46.

„Wydanie pozwolenia na studja przedwstępne linji kolejowej Grybów—Wysowa".

Minister Kolei rozporządzeniem z dnia 10 grudnia 1925 r. № V.-10747/16 b/25 udzielił panom Inżynierowi Stanisławowi Tychoniewiczowi, zamieszkałemu w Poznaniu przy ulicy Wały Kościuszkowskie № 6 i Inżynierowi Doktorowi Leonowi Wierzbickiemu, zamieszkałemu w Poznaniu przy ulicy Wały Kościuszkowskie № 6 b zezwolenia na przeprowadzenie studjów przedwstępnych linji kolejowej od stacji Grybów do Wysowej użytku publicznego, celem sporządzenia projektu technicznego,

Na podstawie tego zezwolenia służy wymienionym wyżej inżynierom Tychoniewiczowi i Wierzbickiemu w myśl art. 5 wspomnianej ustawy prawo wstępu na grunt obcy oraz dokonywania pomiarów i niwelacji za wynagrodzeniem szkód stąd powstałych.

Projektowana kolej długości 28 km. przechodzić będzie przez Województwo Krakowskie, które zostało zawiadomione jednocześnie o wydaniu tego pozwolenia.

Pozwolenie to zachowuje swą moc w ciągu 6 miesięcy od dnia wydania, t. j. do dnia 10 czerwca 1926 roku.

Termin, do którego ma wpłynąć podanie o udzielenie koncesji na podstawie powyższych studjów, upływa z dniem 10 grudnia 1926 roku.

Termin prekluzyjny na udzielenie osobom trzecim pozwoleń na studja przedwstępne w analogicznym kierunku upływa z dniem 10 marca 1926 roku.

47.

ROZPORZĄDZENIE

Ministra Kolei z dnia 17 grudnia 1925 r. № IV/16851/13 o ustalaniu norm naładunku węgla na wywóz przez Gdańsk i Gdynię.

W celu uregulowania wywozu węgla przez Gdańsk i Gdynię na zasadzie taryfy wyjątkowej № XXX zarządzam co następuje:

1) Dyrekcja Gdańska (Biuro regulujące) będzie ustalała w porozumieniu z Radą Portu w Gdańsku nie później, niż 20 każdego miesiąca, jaka ilość węgla w tonnach może być wywieziona w miesiącu następnym oddzielnie przez Gdańsk i oddzielnie przez Gdynię, w zależności od zdolności przeładunkowej portu i zdolności przewozowej kolei. Normę tę Dyrekcja Gdańska poda telegraficznie do wiadomości Ministerstwa Kolei, Ministerstwa Przemysłu i Handlu, Dyrekcji K. P. w Katowicach i w Warszawie, Konwenwencji Węglowej w Katowicach i do Rady Zjazdów Przemysłowców Górniczych w Dąbrowie Górniczej.

2) Po otrzymaniu tego zawiadomienia Dyrekcja K. P. w Katowicach zwołuje konferencję z udziałem przedstawicieli koncernów węglowych górnośląskich, Rady Zjazdów Przemysłowców Górniczych, Delegata Ministerstwa Przemysłu i Handlu i Dyrekcji Warszawskiej na zasadzie zgłoszonych danych o zamierzonym wywozie oraz stosownie do zdolności przewozowej kolei ustala normy naładunku węgla eksportowego w danym miesiącu przez wszystkie uczestniczące kopalnie.

Ustalony w ten sposób kontyngent węgla przyznanego poszczególnym koncernom lub kopalniom do wywozu przez Gdańsk i Gdynię, Dyrekcja Katowicka zakomunikuje przed pierwszym dniem miesiąca, którego dotyczy normowanie, Dyrekcji Gdańskiej i Warszawskiej, Ministerstwu Kolei i Ministerstwu Przemysłu i Handlu.

3) Dyrekcja Gdańska (Biuro węglowe) przy przyjmowaniu zgłoszeń od ekspedytorów na wywóz węgla przez Gdańsk i Gdynię będzie przestrzegała ustalonych w punkcie 2-im norm naładunku przez poszczególne koncerny lub kopalnie. Przekroczenie tych norm w Dyrekcji Katowickiej i Warszawskiej może mieć miejsce tylko za zgodą Dyrekcji Gdańskiej w razie nieoczekiwanego przy ustalaniu ogólnej miesięcznej normy powiększenia zdolności przeładunkowej portu, zmniejszenia przybycia do portu innych ładunków lub niewykorzystania norm naładunku przez inne koncerny lub kopalnie.

Powyższy porządek należy stosować poczynając od 1 stycznia 1926 r.

Za Ministra:
(—) *J. Eberhardt*
Podsekretarz Stanu.

48.

ROZPORZĄDZENIE

Ministra Kolei z dnia 27 listopada 1925 r. № IV 12583/11 w sprawie wprowadzenia skrótów telegraficznych dla oznaczenia stanowisk i urzędów w Dyrekcji Budowy Kolei Państwowych w Warszawie.

Celem uproszczenia adresów i tytułów przy podpisach w telegramach służbowych do osób i urzędów w Dyrekcji Budowy Kolei Państwowych w Warszawie, polecam wprowadzić z dniem 1 grudnia r. b. niżej podane zatwierdzone przezemnie skróty telegraficzne dla oznaczenia stanowisk i urzędów w Dyrekcji Budowy Kolei Państwowych w Warszawie.

Skróty te należy używać również i w wewnętrznej korespondencji Dyrekcji.

Za Ministra:
(—) *J. Eberhardt*
Podsekretarz Stanu.

SPIS

skrótów telegraficznych dla oznaczenia stanowisk i urzędów w Dyrekcji Budowy Kolei Państwowych w Warszawie.

Dyrekcja Budowy Kolei Państwowych w Warszawie	C
Prezes Dyrekcji	CN
Naczelnik Wydziału Administracyjno Gospodarczego	CZ
„ „ Technicznego	CT
„ „ Warsztatowego , ...	CW
„ „ Gruntowo-Prawnego	CP
„ „ Rachunkowego	CF
„ „ Studjów (Budowy)	CB
„ „ Sanitarnego	CS
„ Przewozów	CR
Odbiorca materjałów	CZM
Kontroler eksploatacyjny	CRK
Lekarz rejonowy	CSR
Naczelnik Oddziału Budowy.	CO
Naczelnik Dystansu Budowy	COD
Starszy zawiadowca odcinków sygnałowych	COC
Zawiadowca odcinka sygnałowego	COS
Zawiadowca odcinka budowlanego	COB
Zawiadowca stacji	RS

ZAWIADOMIENIA.

W Dyrekcjach Kolei Państwowych.

Mianowanie:

Laskowski Jan Stanisław, St. Asesor i Zastępca Naczelnika S. U. K. w Stanisławowie—Kierownikiem działu magazynowego w Wydziale Zasobów Dyrekcji Kolei Państwowych w Stanisławowie.
№ I. 15942/1/25 z d. 18/XII 1925 r.

Zwolnienie ze służby.

Wiche Edward, Kierownik ajencji celnej w Sosnowcu Dyrekcji Kolei Państwowych w Warszawie — z dn. 1 grudnia 1925 r. z powodu przejścia do służby w Ministerstwie Skarbu.
№ I. 19754/I-J/25 z d. 4/XII 1925 r.

Przeniesienia w stan spoczynku.

Szczygłowski Antoni, Zastępca Naczelnika Wydziału Kontroli Dochodów Dyrekcji Kolei Państwowych w Radomiu z dn. 1 lutego 1926 r.
№ I. 19591/1-F/25 z d. 18 XII 1925 r.

Konarzewski Stanisław, Starszy Referendarz K. P. Dyrekcji Kolei Państwowych w Warszawie — z dn. 1 stycznia 1926 r. z jednoczesnem wyrażeniem uznania za długoletnią i owocną pracę w kolejnictwie.
№ I. 17828/1-J/25 z d. 27/XI 1925 r.

Suzin Józef, Kierownik Działu Dyrekcji Kolei Państwowych w Wilnie z dniem 1 lutego 1926 r.
№ I. 1969[illegible]/1-J/25 z d. 18/XII 1925

Przeniesienie.

Inżynier Maliszewski Stanisław, Naczelnik Dystansu Dyrekcji Budowy Kolei Państwowych w Warszawie — na takież stanowisko w oddziale budowy linji Czersk—Kościerzyna tejże Dyrekcji.
№ I. 16832/1-F/25 z d. 18/XII 1925 r.

Przeniesienia ze względów służbowych:

Inż. Paliszewski Wacław, Kierownik Działu z Dyrekcji Kolei Państwowych w Katowicach do Dyrekcji Kolei Państwowych we Lwowie, przy równoczesnem zwolnieniu ze stanowiska Kierownika Działu.
№ I. 19549/I-C/25 z d. 12/XII 1925 r.

Stokłosa Wincenty, St. Asesor i Kierownik Działu magazynowego w Wydziale Zasobów Dyrekcji Kolei Państwowych w Stanisławowie na stanowisko Kierownika Działu Ogólno-gospodarczego w powyższym Wydziale.
№ I. 15942/1/25 z 18/XII 1925 r.

Zwolnienia ze stanowiska.

Tomeczek Rudolf, Kierownik Działu Pasażerskiego w Wydziale Kontroli Dochodów Dyrekcji Kolei Państwowych w Stanisławowie — na własną prośbę.
№ 19791/1-D/25 z d. 18/XII 1925 r.

Pieliński Jan, Naczelnik Wydziału Kontroli Dochodów Dyrekcji Kolei Państwowych w Gdańsku—z dotychczasowego stanowiska.
№ I. 19351/1-C/25 z d. 18/XII 1925 r.

KONKURSY:

na stanowisko Kierownika Działu Pasażerskiego w Wydziale Kontroli Dochodów Dyrekcji Kolei Państwowych w Stanisławowie.

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja wyższe, wyjątkowo średnie, VI lub VII grupa uposażenia oraz dłuższa praktyka w powyższej gałęzi służby.

Termin wnoszenia podań do 25 stycznia 1926 r.
№ I. 19791/1-D/25 z d. 18/XII 1925 r.

na posadę Kierownika Działu Ogólno-Gospodarczego w Wydziale Mechanicznym Dyrekcji Kolei Państwowych w Krakowie.

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja politechniczne (dział budowy maszyn), VI lub VII grupa uposażenia, dłuższa praktyka w służbie warsztatowej lub parowozowej.

Termin składania podań: 25 stycznia 1926 r.
№ I. 19675/1/25 z d. 18/XII 1925 r.

na stanowisko Naczelnika Wydziału Osobowego w Dyrekcji Kolei Państwowych w Gdańsku.

Warunki: ukończone studja wyższe, VI lub V grupa uposażenia, dłuższa, wszechstronna praktyka w zakresie spraw osobowych.

Termin wnoszenia podań do 20 stycznia 1926 r.
№ I. 20012/25 z d 4/XII 1925 r.

na stanowisko Naczelnika Wydziału Kontroli Dochodów w Gdańsku.

Warunki: Ukończone studja wyższe, wyjątkowe średnie, dłuższa wszechstronnna praktyka w służbie kontroli dochodów V lub VI grupa uposażenia

Termin wnoszenia podania do 25 stycznia 1926 r.
№ I/19351/1-C/25.

Drukarnia Państwowa № 31205. 23.XII 25 2000.